



MARINHA DO BRASIL

COLÉGIO NAVAL

DEPARTAMENTO DE APOIO

DIVISÃO DE TRANSPORTES

ESTUDOS PRELIMINARES

AVISO DE DISPENSA ELETRÔNICA Nº 92949/2024

INTRODUÇÃO

Com a aplicação da Instrução Normativa nº 58, de 8 de agosto de 2022, do Secretário de Gestão da Secretaria Especial de Desburocratização, Gestão e Governo Digital do Ministério da Economia, e tendo em vista o disposto na Lei nº 14.133, de 1º de abril de 2021, a elaboração dos Estudos Técnicos Preliminares – ETP é de suma importância para a aquisição de bens e a contratação de serviços e obras de maneira adequada, no âmbito da administração pública.

ETAPA 1: ESTUDOS PRELIMINARES DE CONTRATAÇÃO

I – NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

A necessidade da contratação de empresa especializada para prestação de serviços de seguro total do veículo Ford ka Placa RKR3H63, pertencente ao Colégio Naval visa garantir o pagamento de indenização e o conserto dos veículos sinistrados, em consequência direta da ocorrência de eventuais sinistros bem como dos riscos cobertos e expressamente convencionados nas coberturas e cláusulas contratadas. O objetivo desta contratação é de resguardar o patrimônio do Colégio Naval, frente a eventuais sinistros, englobando também possíveis coberturas de terceiros, com cobertura de danos e acidentes permitindo, assim, que o Colégio Naval mantenha sua rotina de transportes em suas diversas missões.

Nesse sentido, a contratação do referido serviço atenderá às necessidades do Colégio Naval, uma vez que é essencial e sua interrupção pode comprometer o bom funcionamento das atividades de rotina deste Órgão, evitando-se, desta forma, transtornos para o desempenho cotidiano de suas atividades

A administração avaliou que o serviço ora contrato não é complexo, é um a aquisição de bem de caráter comum e optou pela não exigência da garantia contratual uma vez que aumentaria o valor contratado.

II – REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

- COBERTURAS:

DANOS: materiais a terceiros 1o risco; materiais a terceiros 2o risco; materiais a terceiros reboque e semirreboque desatrelado 1o risco; materiais a terceiros reboque e semirreboque desatrelado 2o risco; corporais a terceiros 1o risco; corporais a terceiros 2o risco; corporais a terceiros reboque e semirreboque desatrelado 1o risco; corporais a terceiros ; reboque e semirreboque desatrelado 2o risco; garantia única a terceiros 1o risco; garantia única a terceiros 2o risco; garantia única reboque e semirreboque desatrelado a terceiros 1o risco; garantia única reboque e semirreboque desatrelado a terceiros 2o risco; acidentes pessoais por passageiro com despesas médico hospitalares; danos morais a terceiros 1o risco; danos morais a terceiros 2o risco.

-CARRO RESERVA:básico, rede referenciada, 7 dias; básico, livre escolha, 7 dias;básico, rede referenciada, 15 dias; básico, livre escolha, 15 dias; básico, rede referenciada, 30 dias; básico, livre escolha, 30 dias ;porte médio, rede referenciada, 7 dias; porte médio, livre escolha, 7 dias; porte médio, rede referenciada, 15 dias; porte médio, livre

escolha, 15 dias; porte médio, rede referenciada, 30 dias; porte médio, livre escolha, 30 dias; pickup leve, rede referenciada, 7 dias; pickup leve, livre escolha, 7 dias; pickup leve, rede referenciada, 15 dias; pickup leve, livre escolha, 15 dias e pickup leve, rede referenciada, 30 dias e pickup leve, livre escolha, 30 dias

Em caso de indenização integral, o valor pago deverá ser tomado como base em 100% (cem por cento) do valor divulgado pela FIPE, Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas, divulgada pelo site www.fipe.org.br.

- Tratando-se de sinistro envolvendo veículos zero-quilômetro, o valor será determinado com base no valor do veículo novo por um prazo não inferior a 90 (noventa) dias a contar data de seu recebimento pelo Colégio Naval, independentemente da quilometragem rodada no período, entende-se por valor de veículo novo, o valor do veículo zero-quilômetro constante da tabela de referência quando da liquidação do sinistro.

Da Apólice:

- A emissão deverá resultar em uma apólice por veículo, que ocorrerá por meio eletrônico, não gerando custo para a CONTRATANTE.

Deverá constar na apólice:

a) Identificação e descrição de cada veículo com suas devidas especificações.

b) Indicação da tabela de referência e da tabela substituta e seus respectivos veículos de publicação.

c) Prêmios discriminados por cobertura conforme tabela abaixo:

FORD KA 2020/ RKR3H63	
Compreensiva	Cobertura para colisão, incêndio e roubo/furto, que incidirá sobre danos no veículo causados por alagamentos, inundações, desmoronamentos, deslizamentos ou outras intempéries desse gênero. O valor de referência adotado para a definição da Importância Segurada (IS) do “casco”, para o correspondente modelo, será de 100% (cem por cento) do estabelecido pela TABELA FIPE vigente na data da contratação do seguro. Não havendo cotação para o modelo da VTR na TABELA FIPE, será aplicado o valor determinado, obtido pela média de preço de modelos similares, para o estabelecimento da I.S.
RCF-V	Importância segurada destinada para cobrir danos materiais (DM) e danos corporais (DC), causados a terceiros em decorrência do sinistro envolvendo a VTR segurada. Tanto para as VTR de passeio como para os utilitários, as importâncias estabelecidas para o DM e o DC são de R\$ 100.000,00 (cem mil reais) cada. Para as ambulâncias, micro-ônibus, ônibus e caminhões as importâncias estabelecidas para o DM e o DC são de R\$ 200.000,00 (duzentos mil reais) cada.
Assistência 24h	Prestada exclusivamente ao reboque da VTR segurada em caso de imobilização por pane ou acidente. O limite da assistência é de 3 (três) reboques por pane ou acidente, por VTR, durante o período de vigência da apólice. O reboque será gratuito quando o serviço for prestado dentro do raio de 500 Assistência 24h

	(quinhentos) quilômetros, considerando-se o local da apanha e o local de destino da VTR imobilizada. O acionamento da Assistência 24 horas deve ser feito diretamente à SEGURADORA pelos telefones disponibilizados para esse fim.
Franquia	A franquia praticada para a carteira de FROTA DE VIATURAS ADMINISTRATIVAS DA MARINHA será a franquia REDUZIDA. O valor da franquia será o correspondente à 50% (cinquenta por cento) do valor da franquia normal, para o modelo do veículo segurado, vigente e aplicado pela SEGURADORA por ocasião da contratação do seguro. A utilização das oficinas referenciadas, além de outros benefícios, ainda permite mais desconto na franquia. O valor do desconto pode ser consultado pelo site https://www.allianz.com.br/oficinas-credenciadas .

Para os fins do dispositivo no item anterior, o recebimento definitivo dos objeto, consistirá no atesto da nota fiscal/fatura por servidor designado para esse fim.

Se houver erro na nota fiscal/Fatura, ou qualquer outra circunstância que impeça o recebimento definitivo, este ficará pendente e o pagamento restará suspenso, não podendo a licitante vencedora interromper a execução do objeto até o saneamento das irregularidades.

III – ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES, ACOMPANHADAS DAS MEMÓRIAS DE CÁLCULO E DOS DOCUMENTOS QUE LHE DÃO SUPORTE.

Considerando que a Vigência de 12 meses da Apólice de Seguros da frota viaturas. Ser mais adequada para as necessidades do Colégio Naval, conforme abaixo:

ITEM	FROTA DE VEÍCULO A SER SEGURADO	UNIDADE DE MEDIDA	QTD	VIGÊNCIA DA APÓLICE	VALOR TOTAL
01	FORD KA 2020/ RKR3H63	UN	01	12 MESES	R\$ 1.063,90
TOTAL PREÇO :					R\$ 1.063,90

IV – ESTIMATIVA DE PREÇOS OU PREÇOS REFERENCIAIS

Considerando os orçamentos recebidos através de e-mail, entendemos que o preço ofertado pela fornecedora não possui risco de inexecuibilidade, portanto foi considerado para fins de levantamento e formação de custos/preços para aquisição do objeto, conforme planilha com preço global da viatura abaixo:

ITEM	FROTA DE VEÍCULO A SER	UNIDADE DE	QTD	VIGÊNCIA DA	VALOR TOTAL
------	------------------------	------------	-----	-------------	-------------

	SEGURADO	MEDIDA		APÓLICE	
01	FORD KA 2020/ RKR3H63	UN	01	12 MESES	R\$ 1.063,90
TOTAL PREÇO :					R\$ 1.063,90

Assim, optou-se pelo MELHOR PREÇO do total do veículo, conforme as proposta enviada pela empresa do ramo de seguros de veículos.

V – JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO (OU NÃO) NA SOLUÇÃO QUANDO NECESSÁRIA PARA INDIVIDUALIZAÇÃO DO OBJETO.

O veículo é composto por itens, procedendo-se à Dispensa por MENOR PREÇO com vistas ao melhor aproveitamento dos recursos disponíveis e à ampliação da competitividade no mercado, sem perda da economia de escala.

VI – RESULTADOS PRETENDIDOS

- Garantir o pagamento de indenização e o conserto dos veículos sinistrados, em consequência direta da ocorrências eventuais sinistros, com riscos cobertos e expressamente convencionados nas coberturas e cláusulas contratadas. O objetivo desta contratação é de resguardar o patrimônio do CN, frente a eventuais sinistros, englobando também seguro de cobertura de terceiros.

- Os benefícios a serem alcançados com a contratação conforme orientação do inciso X, art. 7o, IN 40/2020, visam assegurar a continuidade da rotina de Viaturas, dando condições de funcionamento nas atividades do Colégio Naval.

VII – PROVIDÊNCIAS PARA ADEQUAÇÃO DO AMBIENTE DO ÓRGÃO

- Não se vislumbra necessidades de tomada de providências ou adequações deste Colégio para a execução dos serviços.

VIII – CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Não verifica-se contratações correlatas nem interdependentes para a viabilidade e contratação desta demanda.

ETAPA 2: GERENCIAMENTO DE RISCOS

Assim como toda contratação, vislumbram-se alguns riscos em curso na presente contratação. Não incluem-se, neste mapa de riscos, aqueles voltados à gestão do contrato e execução dos serviços, mas apenas os que tangiam o processo até a formalização da contratação.

Risco 01 –Não haver disponibilidade orçamentária			
Probabilidade:	(X) Baixa	() Média	() Alta
Impacto:	() Baixa	() Média	(X) Alta

Dano				
Não ocorrer a contratação do serviço.				
Ação Preventiva			Responsável	
Buscar base no Programa de Aplicação de Recursos.			Equipe de Planejamento da Contratação	
Ação de Contingência			Responsável	
Buscar remanejamento de valores previstos no orçamento anual, revisando a necessidade imediata dos itens demandados			Equipe de Planejamento da Contratação	
Risco 02 – Especificação insuficiente para o serviço				
Probabilidade:	(X) Baixa		() Média	() Alta
Impacto:	() Baixa		() Média	(X) Alta
Dano				
O serviço não atender as necessidades institucionais.				
Ação Preventiva			Responsável	
Revisão de cada cláusula da especificação do material e obrigações da contratada.			Equipe de Planejamento da Contratação	
Ação de Contingência			Responsável	
Estudas o grau de insuficiência e refletir sobre a vantajosidade na rescisão contratual e abertura de novo processo de Dispensa.			Equipe de Fiscalização	
Risco 03 – Atraso na conclusão da Dispensa				
Probabilidade:	() Baixa		(X) Média	() Alta
Impacto:	() Baixa		() Média	(X) Alta
Dano				
Não atendimento da demanda no prazo necessário, prejudicando o funcionamento adequado das atividades de transporte.				
Ação Preventiva			Responsável	
Dar celeridade à correta confecção do processo.			Equipe de Planejamento/ Divisão de Obtenção	
Ação de Contingência			Responsável	
Revisão de itens responsáveis pela demora e rápida correção de falhas.			Equipe de Planejamento e Pregoeiro(a) responsável	
	ALTA			
	MÉDIA			RISCO 03
	BAIXA		RISCO 02	RISCO 01

PROBABILIDADE DE OCORRÊNCIA		BAIXA	MÉDIA	ALTA
	GRAVIDADE /IMPACTO			

Rio de janeiro, na data da assinatura.

Equipe de Planejamento e Fiscalização:

Nome: ANTHÍDIO DE OLIVEIRA DA SILVA MARTINS CPF: 119.364.237-07 Telefone: (24) 3421-3060 E-mail: oliveira.martins@marinha.mil.br Membro da Equipe de Fiscalização: SIM	Nome: SAMUEL BATTISTI CPF: 972.270.990-91 Telefone: (24) 3421-3009 E-mail: battisti@marinha.mil.br Membro da Equipe de Fiscalização: SIM
---	---

Aprovado por:

JOSÉ FERNANDO BARBOZA DOS SANTOS
Capitão de Mar e Guerra
Ordenador de Despesa